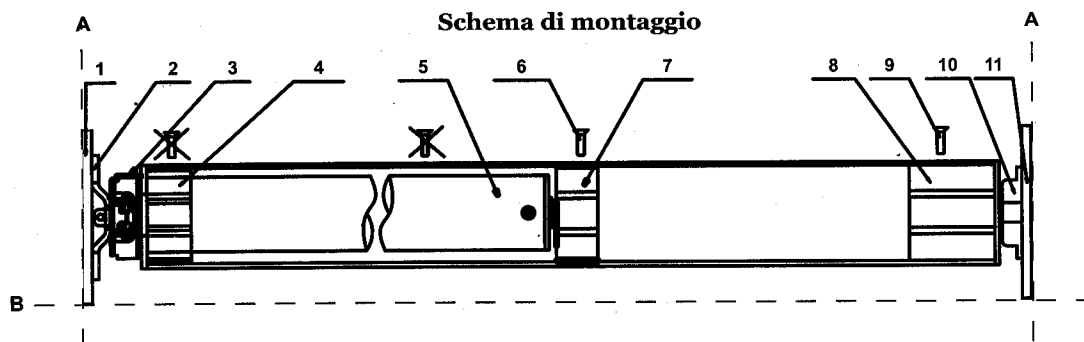


INSTALLAZIONE

1. Inserire il motore completo nel tubo, avendo prima inserito gli adattatori.
 2. Assicurarsi che il voltaggio erogato sia adeguato al motore.
 3. Verificare che le dimensioni e le forme dell'adattatore siano conformi al tubo. Non collocate il motore nel tubo a colpi di martello.
 4. Inserire il motore completo nel tubo e fissare l'adattatore al tubo utilizzando le viti idonee, in modo da assicurarsi che il sistema funzioni correttamente. La punta della vite non deve attraversare l'interno del motore, in quanto può danneggiarlo.
- Durante l'installazione, assicurarsi che gli assi **A** siano in verticale rispetto alla guida della tapparella e perpendicolari al suolo **B**.

Legenda

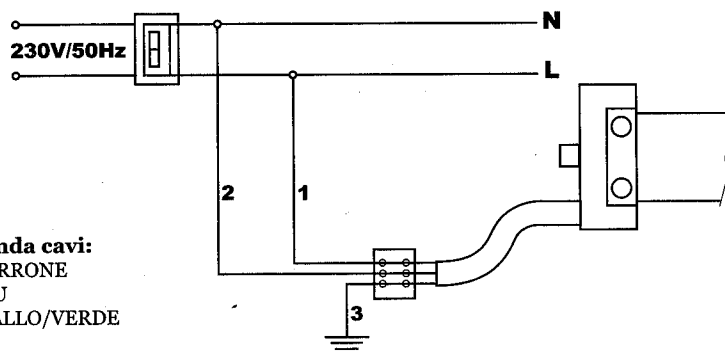
1. Parete di fissaggio
2. Staffa supporto
3. Testa motore
4. Adattatore
5. Motore
6. Vite
7. Adattatore
8. Fondello
9. Vite
10. Cuscinetto
11. Supporto



COLLEGAMENTO ELETTRICO

L'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un dispositivo onnipolare di separazione della rete di alimentazione, con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.

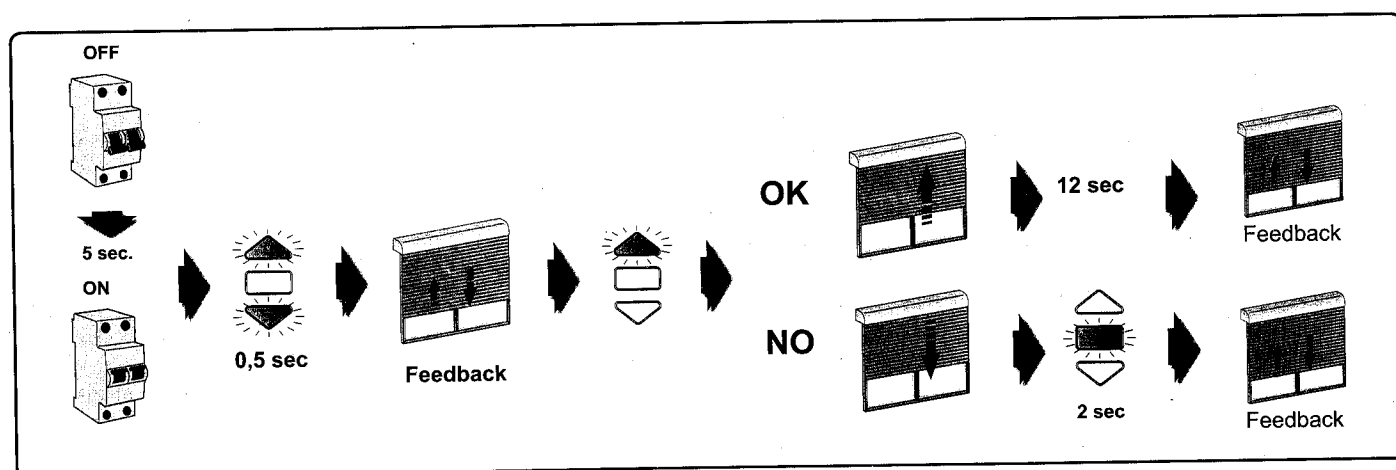
- Legenda cavi:**
1. MARRONE
 2. BLU
 3. GIALLO/VERDE



PROGRAMMAZIONE

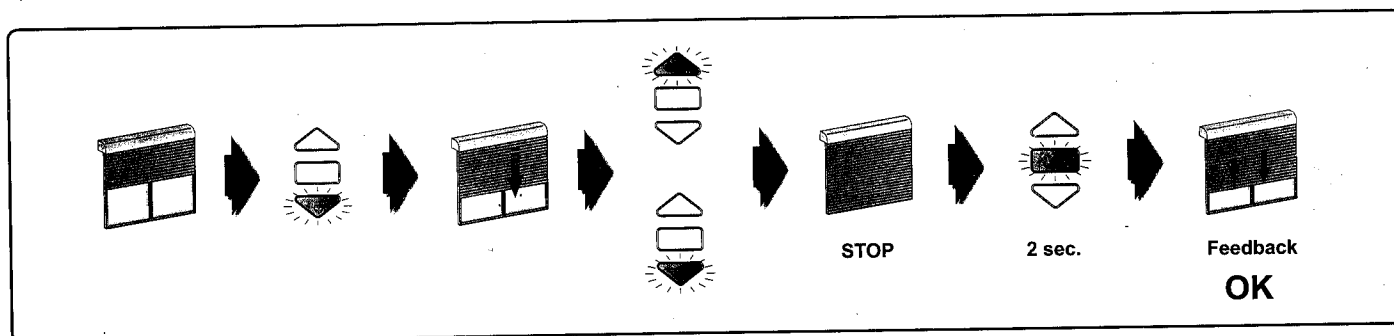
ATTENZIONE: durante la fase di programmazione, il motore funzionerà in modalità “Uomo Presente”. Nel funzionamento normale (User Mode), il motore avrà un funzionamento “ad Impulso”, quindi, una volta azionato un movimento, il motore si fermerà SOLO azionando il pulsante STOP o al raggiungimento del punto di Fine Corsa impostato.

Regolazione del senso di rotazione

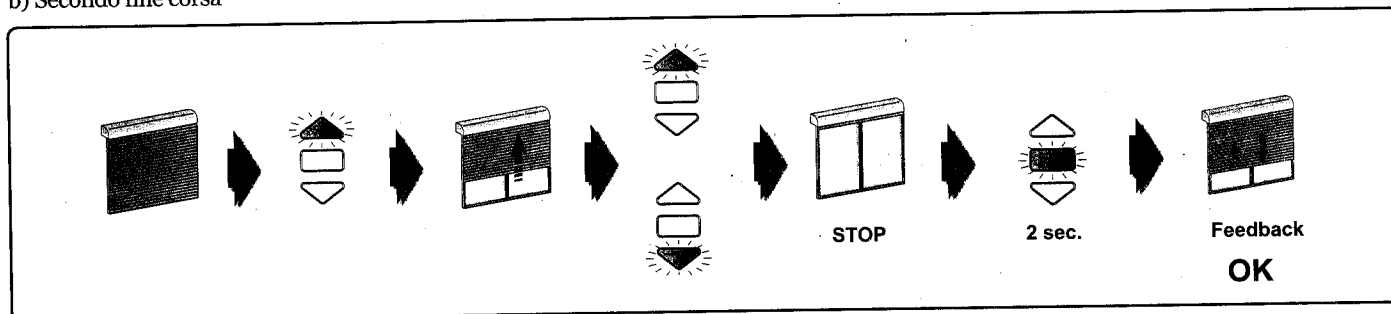


Regolazione dei fine corsa:

a) Primo fine corsa



b) Secondo fine corsa

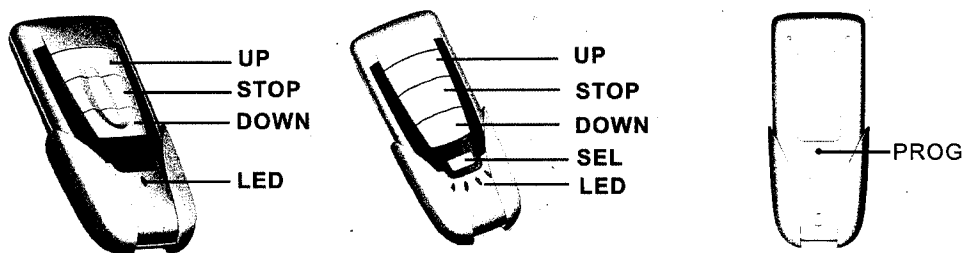


ATTENZIONE:

la procedura di programmazione deve ASSOLUTAMENTE seguire l'ordine indicato. Il primo fine corsa memorizzato deve essere quello inferiore. Qualora si verificano degli errori durante la fase di programmazione, togliendo alimentazione al motore prima del completamento della procedura si riporta il motore in configurazione di fabbrica. Procedere quindi alla programmazione come indicato.

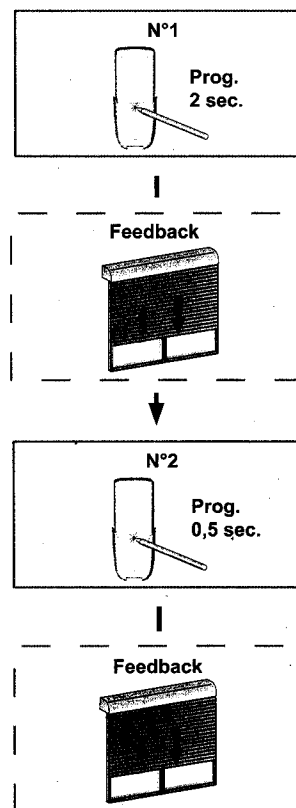
AGGIUNGERE O TOGLIERE UN TRASMETTITORE

- A. Impulso sul tasto PROG (N°1) / Feedback: Led "ON", breve movimento di tenda/tapparella
- B. Impulso sul tasto PROG (N°2) / Feedback: Led lampeggia, breve movimento di tenda/tapparella



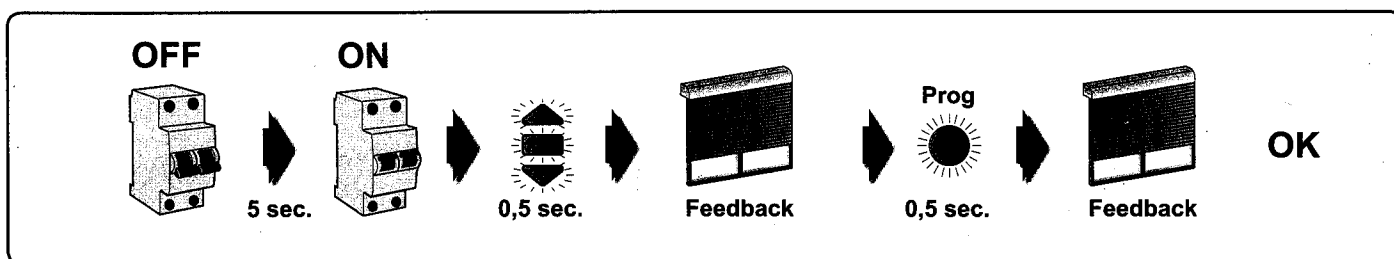
Per aggiungere il comando multiplo dei motori, posizionarsi con il pulsante SEL del telecomando 5 ch sul 5° canale (i 4 LED sono accesi) e ripetere per ogni singolo motore precedentemente programmato la procedura "Aggiungere un Trasmettitore".

ATTENZIONE: i motori devono essere stati precedentemente programmati utilizzando un altro trasmettitore singolo o un canale singolo dello stesso trasmettitore.



SOSTITUZIONE DI UN TRASMETTITORE PERSO

ATTENZIONE! Effettuando questa procedura tutti gli altri trasmettitori vengono cancellati dalla memoria del motore. I punti di fine corsa impostati vengono invece conservati.



CANCELLAZIONE DELLA MEMORIA DEL MOTORE (RÉSET)

